

Leserbrief zum Artikel im Wochenanzeiger vom 5.11.13
NUP-Fehlplanung - Verkehrsplanung für Pasing? Fehlannonce!

Wovor hat die Verkehrsplanung der Stadt München denn Angst? Vor der Umsetzung ihrer eigenen Planungen zu den Zentralen Bahnanlagen?

Die NUP wurde gebaut, um die neuen Verkehre aus den neuen Siedlungsgebieten zu sammeln und selbstverständlich den Verkehr der Bodensee-/Landsberger Straße aufzunehmen - alles nur Makulatur?

Anstatt die sensiblen Wohngebiete vom Durchgangsverkehr zu entlasten, wird nun die NUP entlastet. Das zeigen jetzt die erheblichen Querverkehre in Nord/Süd- und Ost/Westrichtung, sowie die diversen bereits ausgeführten und die in Planung befindlichen Tiefgaragenzufahrten an der Offenbachstraße. Wie soll denn die lange versprochene 50%ige Verkehrsentslastung der Offenbachstraße erreicht werden, wenn hier nun auch noch die neuen Wohngebiete von PGA und Stückgutgelände, das Einkaufscenter und womöglich ein Multiplexkino angeschlossen sind?

Das längst überfällige Verkehrskonzept für den Münchner Westen wird hartnäckig immer weiter hinausgezögert. Die Bürger werden bis zum St.-Nimmerleinstag um Geduld gebeten und auf eine Antwort „zu gegebener Zeit“ getröstet. Bürgeranträge werden ignoriert, Fragen nicht beantwortet. Verkehrszählungen werden angekündigt für die Zeit NACH Fertigstellung der Pasinger Bauarbeiten, was fälschlich suggeriert, dass dann noch Änderungen/Verbesserungen möglich wären.

Das alles kann logischerweise nur bedeuten: Die Super-80-Millionen-NUP mit ihren kleinen Wurmfortsätzen kann womöglich diese neuen Verkehre gar nicht aufnehmen! Sollen wir Bürger wirklich Verständnis für dieses Flickwerk einer Fehlplanung haben und geduldig ertragen, dass unsere Wohnviertel weiterhin und immer mehr Lärm und Abgasen ausgesetzt werden, aber vor allem auch die Schulwege immer unsicherer werden?

Die Stadt München sollte endlich den Mut aufbringen, ihre ursprüngliche Planung umzusetzen und die Verkehre auf die NUP zwingen. Dafür müssen in den Wohnstraßen die Durchgangsverkehre unattraktiv gemacht und für LKW ganz verboten werden. Neue Wohngebiete wie Paul-Gerhard-Allee und Stückgutgelände mit Multiplexkino müssen direkt an die NUP angeschlossen werden.

BSW Pasing