

Nam Birgitt Schmitt-Walter

Straße: Nusselstr. 53

PLZ/Wohnort: 81245 München

an plan.ha2-4@muenchen.de

Telefon: 089 887924

An das

Datum: 1.7.2013

Referat für Stadtplanung

und Bauordnung

-Hauptabteilung II -

Stadtplanung

Blumenstraße 28 b

80331 München

Beteiligung der Öffentlichkeit an der Bauleitplanung

Planungsgebiet: **PGA – Verkehrszahlen Nusselstraße**

Äußerungen:

Die von der Stadt bei verschiedensten Gelegenheiten vorgelegten Verkehrszahlen für die Wohnstraße Nusselstraße sind für uns weder nachvollziehbar noch akzeptabel:

8-9000	in 2000	lt. GEVAS 01/2009 S. 5
11.000	in 2002	lt. LH-Verkehrskonzept (gelb) von 2005
11.000	in 2004	Zeitungsbericht
13.500	in 2006	lt. GEVAS 01/2009-S.11
(10.700)	in 2008	f. PGA lt. GEVAS 03/2012
13.500	in 2008	lt. GEVAS 01/2009-S.11
13.000	in 2008	lt. LH-Verkehrskonzept (gelb) von 2013
8.450	20.1.2011	Verkehrszählung LH (PKW 7460(ohne Metro, Praktiker und HIT
>7.000	Dez.2012	(eigene Messung der IGOM)
4.000	in 2012	lt. LH-Verkehrskonzept 2013
5.000	in 2020	lt. Prognose LH-Verkehrskonzept von 2005
13.000	in 2025	lt. Prognose LH-Verkehrskonzept von 2013
14.000	in 2025	lt. Prognose LH-Verkehrskonzept Infoabend 18.6.2013

Bemerkungen:

Nachdem das GEVAS-Gutachten von 2012 nur für 4.500 Anwohner + Arbeitsplätze ausgelegt ist, müsste es nun unbedingt aktualisiert werden. Für eine gültige Verkehrsprognose 2025 müssen folgende Punkte noch berücksichtigt werden:

- Verkehrsaufkommen des verbleibenden Gewerbes
- LKW-Sperre der Fraundorferstraße
- die Bereiche A-E mit an die 3000 Bewohnern (= reine Wohnbebauung, da Schulen, KiTas, Läden schon vorhanden sind)
- der zusätzliche Busverkehr
- Versorgungsverkehr für Belieferung der Läden, Müllabfuhr, etc.
- Verdichtung der jetzt schon bestehenden Wohngebiete

Wie oben dargelegt, differieren die gemessenen und die prognostizierten Zahlen erheblich.

Frage:

Wie kommt GEVAS für die Jahre 2006 und 2008 auf die Zahl von 13.500 ???

Wir fordern **als Gesprächs- und Planungsgrundlage** für alle weiteren verkehrstechnischen Schritte eine **detaillierte AKTUALISIERTE Verkehrsplanung** (wie für den Prinz Eugen-Park) mit und ohne Brücke zum Knie.

gez. Birgitt Schmitt-Walter