

## Schwerlastverkehr auf Nicht-Hauptverkehrsstraßen

Fragen

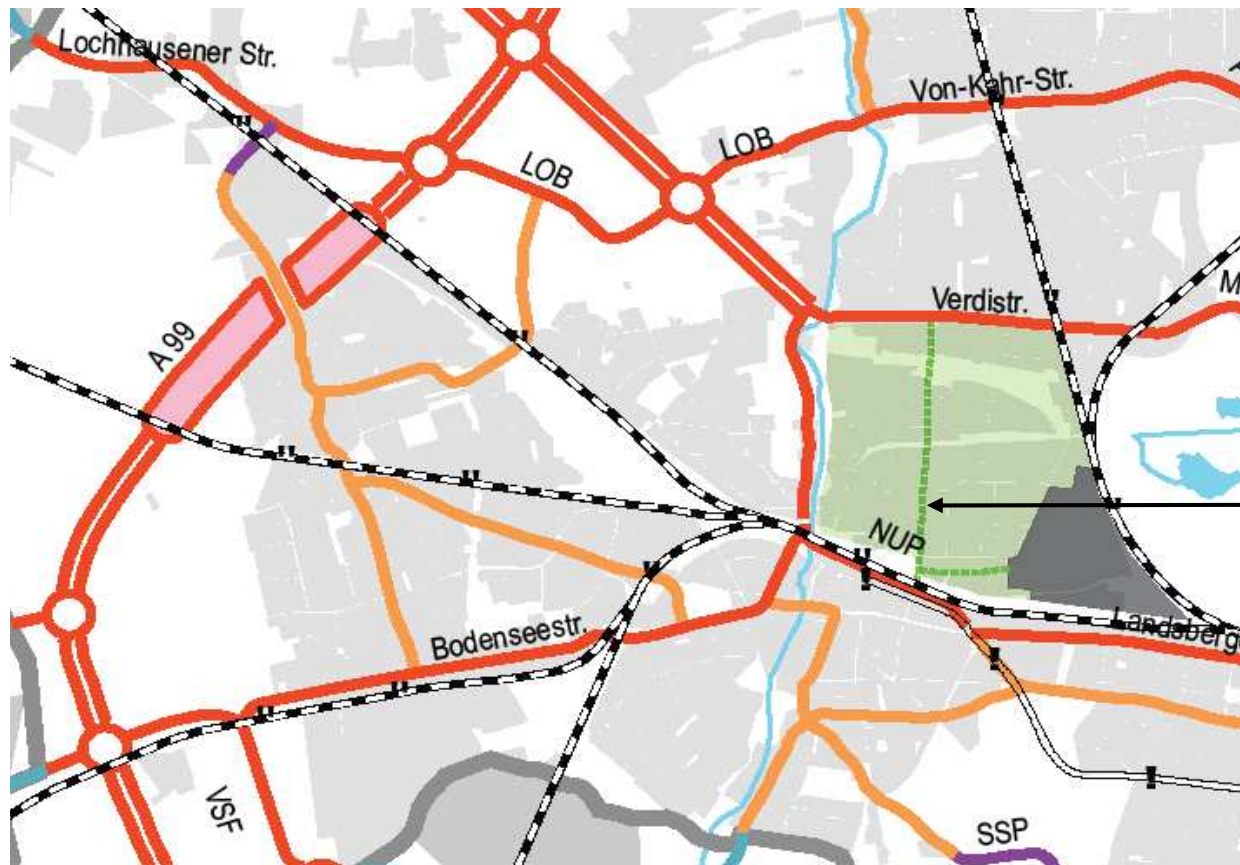


IGOM e.V.

Interessengemeinschaft Offenbach-/Meyerbeerstraße e.V. (IGOM)  
München, 19.März 2013 Maria Ecke-Bünger, Landschaftsarchitektin

## Ziele des Verkehrsentwicklungsplans München (VEP 2005)

**Das Primärnetz (rot) und das Sekundärnetz (orange) stellen die Hauptverkehrsstraßen dar.**  
Diese sollen die Verkehrsströme des regionalen Verkehrs ....zur Entlastung von empfindlichen Wohnbereichen...bündeln.



**Wohnsammelstraße  
Offenbach- / Meyerbeerstraße**

VEP 2005  
Stand: 15.03.2006

- Primärnetz/ Überregionale und Regionale Hauptverkehrsstraßen
- Sekundärnetz /örtliche Hauptverkehrsstraßen mit maßgebender Verbind
- Wohnsammelstraße Meyerbeer/Offenbachstraße und Nusselstraße

**Die Verkehrsplanung München sagt:**

...die **Bündelung** des Kfz-Verkehrs  
und insbesondere des **Schwerverkehrs** auf den... **festgelegten  
Hauptverkehrsstraßen** ist **ausdrückliches Ziel** des VEP  
und **wird in allen ...Planungen... auch umgesetzt.**

Abteilung Verkehrsplanung, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Perspektive München- 9. Mai 2012 - 16:19/ Kommentar der Verwaltung

## Der Bebauungsplan sagt:

### Verkehr während der Baumaßnahme

"Während die Bebauung nördlich der Landsberger Straße unabhängig von der NUP realisiert werden kann, **müssen die Gebäude südlich der NUP von der Trasse der NUP erschlossen** werden."

"soll...der aus dem (Gewerbe-) Gebiet induzierte Verkehr **schnellstmöglich** ... an die Nordumgehung Pasing auf das **dafür vorgesehene und geeignete Hauptstraßennetz** geführt werden ...

Billigungsbeschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung  
zum Bebbauungsplan NUP vom 02.03.2005 (VB):

**Das Hauptstraßennetz ist seit Dezember 2012  
mit der NUP komplett und trotzdem...**



Interessengemeinschaft Offenbach-/Meyerbeerstraße e.V.

**... donnern die LKW im Minutentakt durchs Wohngebiet**



Interessengemeinschaft Offenbach-/Meyerbeerstraße e.V.

**...auf der Offenbach-/Meyerbeerstraße!**



## Die Verkehrsplanung „prüft“ seit 2010 und vertröstet:

...der **derzeitige Schwerlastverkehr** in der Offenbach-/Meyerbeerstraße **hauptsächlich** durch die **aktuellen Baumaßnahmen im Pasinger Zentrum** ... erzeugt ...

Monday, **June 06, 2011** 9:39 AM

Es handelt sich somit um eine **temporäre**, leider **aufgrund fehlender Alternativrouten** hinzunehmende zusätzliche Verkehrsbelastung...(2011)

Bis zur Beschlussfassung **zu gegebener Zeit** ...

....wird um **Geduld** gebeten (2011)

...bei **unverändertem Sachstand** darf auf die bisherige Korrespondenz und den darin dargestellten Zeithorizont verwiesen werden – (Dezember **2012**)



**Das ist kein Baustellenverkehr! 200 LKW 40 t + 640 LKW 3,5 t pro Tag!**

13.1.2012 in der Offenbach/Meyerbeerstraße



**Wir fragen deshalb nochmals:**

1. Im Jahr 2011 wird von einer "**fehlenden Alternativroute**" gesprochen. Nun ist die NUP seit Dezember 2012 fertig gestellt- wieso wird diese nicht als „Alternativroute“ für den Schwerlastverkehr genutzt und ausgewiesen?
2. Wieso ist die –im Dezember 2012 freigegebene- NUP ein "unveränderter Sachstand"?
3. Wenn es Ziel ist, bei allen Planungen die **Sammlung des Schwerlastverkehrs auf den Hauptverkehrsstraßen** auch „umzusetzen“ - wieso wird dies nicht **zeitgleich** mit Eröffnung der NUP realisiert? Der Baustellenverkehr südlich der NUP kann und muss über diese abgeleitet werden. Der LKW Verkehr aus dem **Gewerbegebiet** muss auf dem kürzesten Weg zur nächsten Hauptverkehrsstraße (= Landsbergerstraße, Bodenseestraße, B2) geleitet werden. Der **50% ige LKW-Durchgangsverkehr** ist endlich zu unterbinden.
4. Im Zuge der Genehmigungsplanung zur NUP und im Verkehrskonzept Zentrale Bahnflächen wird eine **Verkehrsentlastung von 55% für die Offenbachstraße** prognostiziert. Welche begleitenden Maßnahmen sind umzusetzen, damit diese Verkehrsentlastung, von dann „nur“ noch 8.000 Kfz am Tag (wie sie einer Wohnsammelstraße auch entsprechen würden), erreicht wird?

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



**Kontakt:**

Maria Ecke-Bürger  
c/o IGOM  
Meyerbeerstrasse 28  
81247 München  
T: 089/818018-40  
F: 089/818018-41  
[LA.ecke@gmx.de](mailto:LA.ecke@gmx.de)  
[www.igomev.de](http://www.igomev.de)